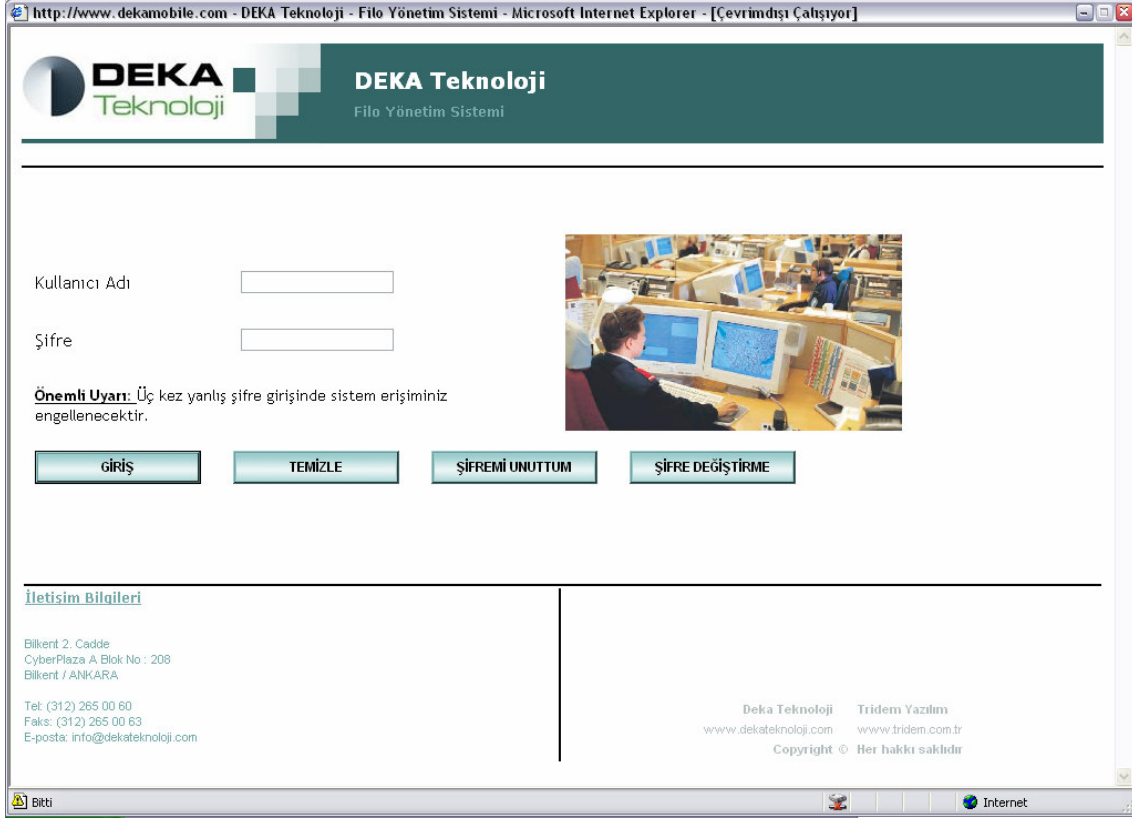


# FILO YÖNETİM SİSTEMİ KULLANIM KLAVUZU

## 1. KULLANICI GİRİŞ EKRANI



Şekil-1

Kullanıcı giriş ekranı üzerinde bulunan Kullanıcı Adı ve Şifre alanlarından belirli erişim hakları ile yetkilendirilmiş kullanıcılar sisteme giriş yaparlar. Sistem 5 farklı seviyede kullanıcı erişim hakkı tanımlanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu seviyeler şunlardır; Sistem Yöneticisi, Üst Düzey Şirket Sistem Yöneticisi, Şirket Sistem Yöneticisi, Normal Kullanıcı ve Kısıtlı Kullanıcı.

, Kullanıcı tipleri ve erişim hakları:

- Üst Düzey Sistem Yöneticisi (1. seviye) Tüm organizasyonların (şirketlerin) Mesajlaşma, Programlama, Raporlama, Yönetim, Planlama, Ayarlar menülerine giriş yetkileri
- Şirket Sistem Yöneticisi (2. seviye) Kendi organizasyonunun (şirketinin) Mesajlaşma, Programlama, Raporlama, Yönetim, Planlama, Ayarlar menülerine giriş yetkileri
- Üst Düzey Kullanıcı (3. seviye) Kendi organizasyonunun (şirketinin) Mesajlaşma, Programlama, Raporlama, ve Planlama menülerine giriş yetkileri
- Standart Kullanıcı (4. seviye) Kendi organizasyonunun (şirketinin) Mesajlaşma ve Raporlama menülerine giriş yetkileri
- Sınırlı Kullanıcı (5. seviye)  
Kendi organizasyonunun (şirketinin) Raporlama menüsüne giriş yetkisi

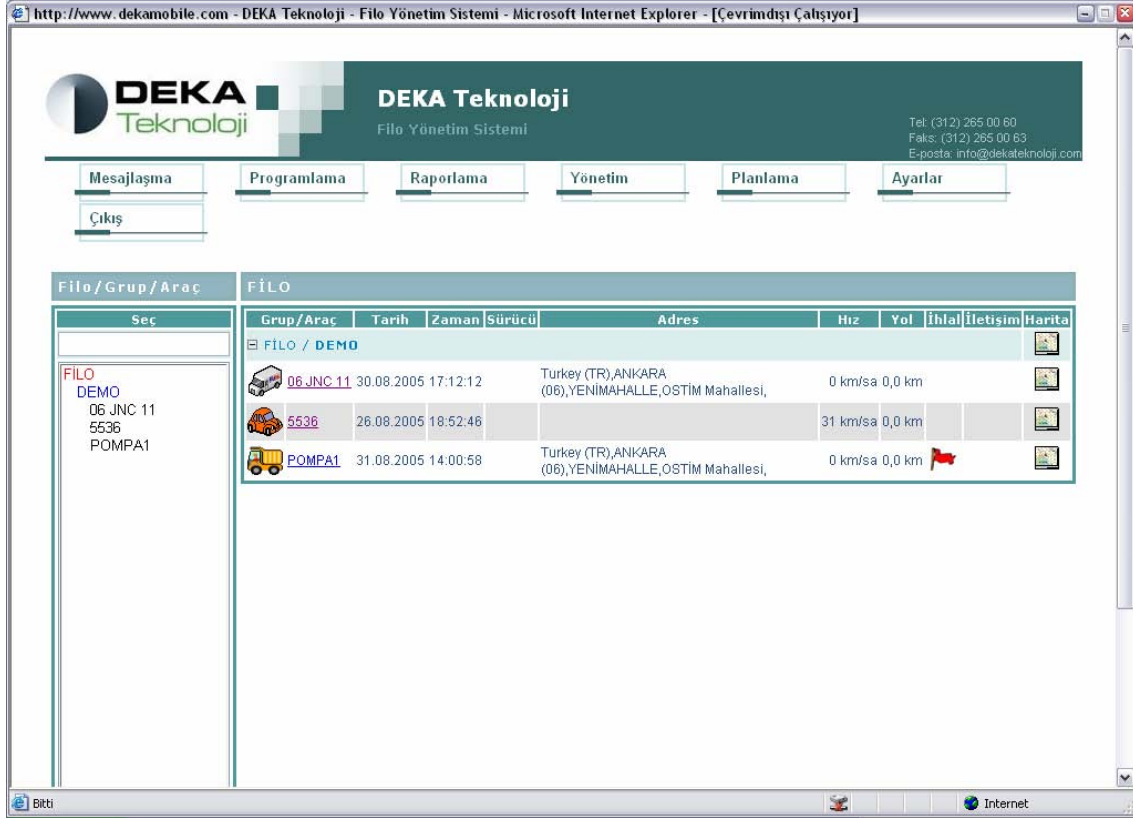
Kullanıcı bu sayfada şifresini 3 kere yanlış girer ise, Üst Düzey Sistem Yöneticisi ve Şirket Sistem Yöneticisi yetki seviyesindeki kullanıcılar tarafından kullanıcı ismi yeniden aktif getirilene kadar sisteme giriş yapamayacaklardır.

Kullanıcı giriş sayfasından aynı zamanda şifre değiştirme ve unutulmuş şifreler için şifre hatırlatma seçenekleri de sunulmuştur. Şifre değiştirme işlemi için mevcut şifrenin biliniyor olması ve unutulmuş şifre işlemi

için ise yeni şifre almak için kullanıcı için ilk kayıt sırasında tanımlanmış gizli sorunun cevabını biliyor olması gerekmektedir.

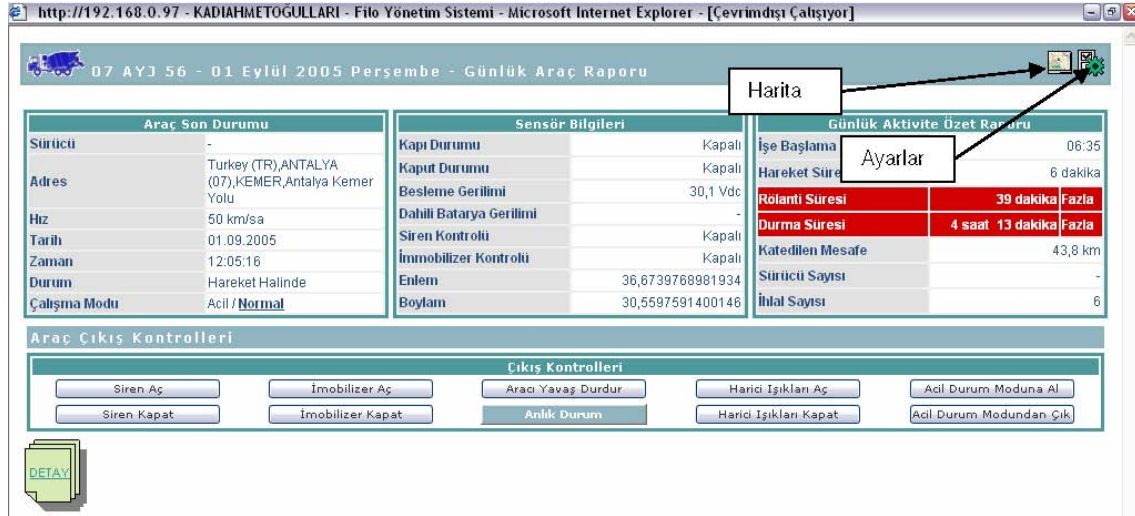
Kullanıcı ismi ve şifre doğru girildiğinde sistem kullanıcıyı ana sayfaya yönlendirir.

## 2. ANASAYFA



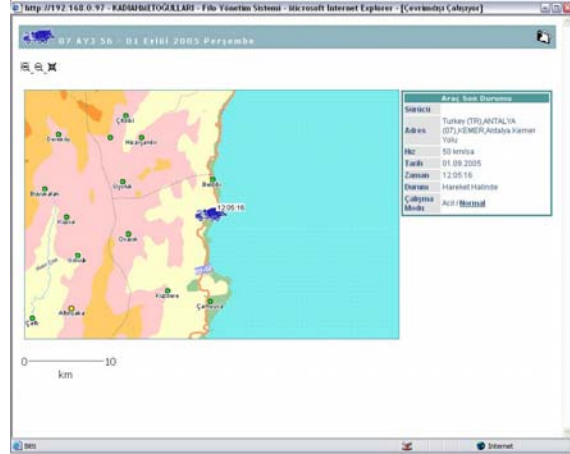
Şekil-2

Ana sayfa tüm sistemin kullanıldığı ekrandır. Filo, grup ve araç bilgilerine, erişim yetkilerine (Kullanıcı Giriş Ekranında tanımlandığı gibi) göre menülere erişim, anlık ve günlük araç detay bilgilerine, harita üzerinde gösterimlere bu ekran üzerinden erişilir. Şekil – 2’de gösterildiği gibi ekranda “Filo/Grup/Araç” ve “FİLO” başlığı altında iki görülen bölüm mevcuttur. Filo/Grup/Araç başlığı altındaki listede şirket altındaki filolar kırmızı renkli, grup isimleri mavi renkli ve araç isimleri/plakaları ise siyah renkli yazı tipi ile listelenmektedir. Bu listenin en başındaki inputbox ile araç plakasının ilk birkaç karakterini veya tüm plakayı girerek arama yapılabilir. Filo başlığı altında ise kullanıcının erişime yetkilendirdiği filo veya filolardan birinin altındaki grupların ve araçların listelendiği bir alan mevcuttur. Bu alanda listelenen araç plakaları veya görüntüleme isimleri üzerine kliklendiğinde araç ile ilgili anlık detay bilgileri ekrana çıkar. Bu ekranda aracın en son alınan konum ve adres bilgisi, aracı kullanan sürücünün kimlik bilgisi, aracın durumu (Hareketli, Durmuş, Rölantide, Çekiliyor) ve bağlı ise çevre birim ve sensörlerin bilgileri görüntülenmektedir.



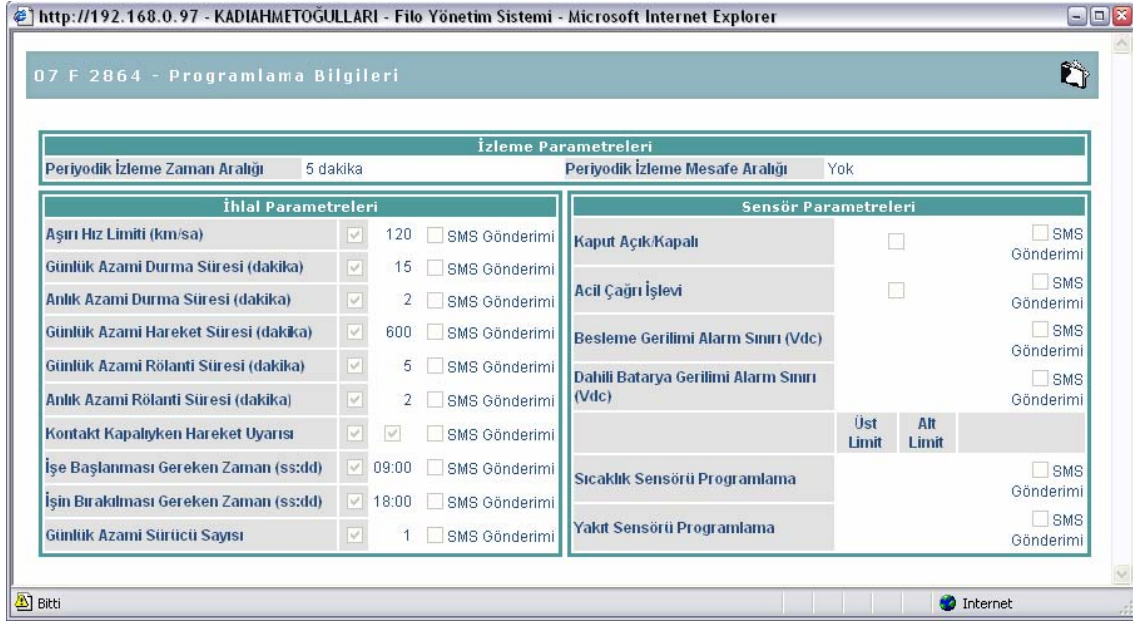
Şekil-3

Bu pencere üzerinde Şekil – 3’de görüldüğü gibi harita ve ayarlar ikonları bulunmaktadır. Harita ikonuna basılarak açılan pencerede (Şekil – 3a) aracın anlık detay ekranında görülen adres bilgisinin harita üzerindeki gösterimi alınabilir. Haritadan ilgili şehir için sistem servis sağlayıcısı tarafından desteklenen detay oranında sokak ve donatılar düzeyinde bilgi alınabilmektedir.



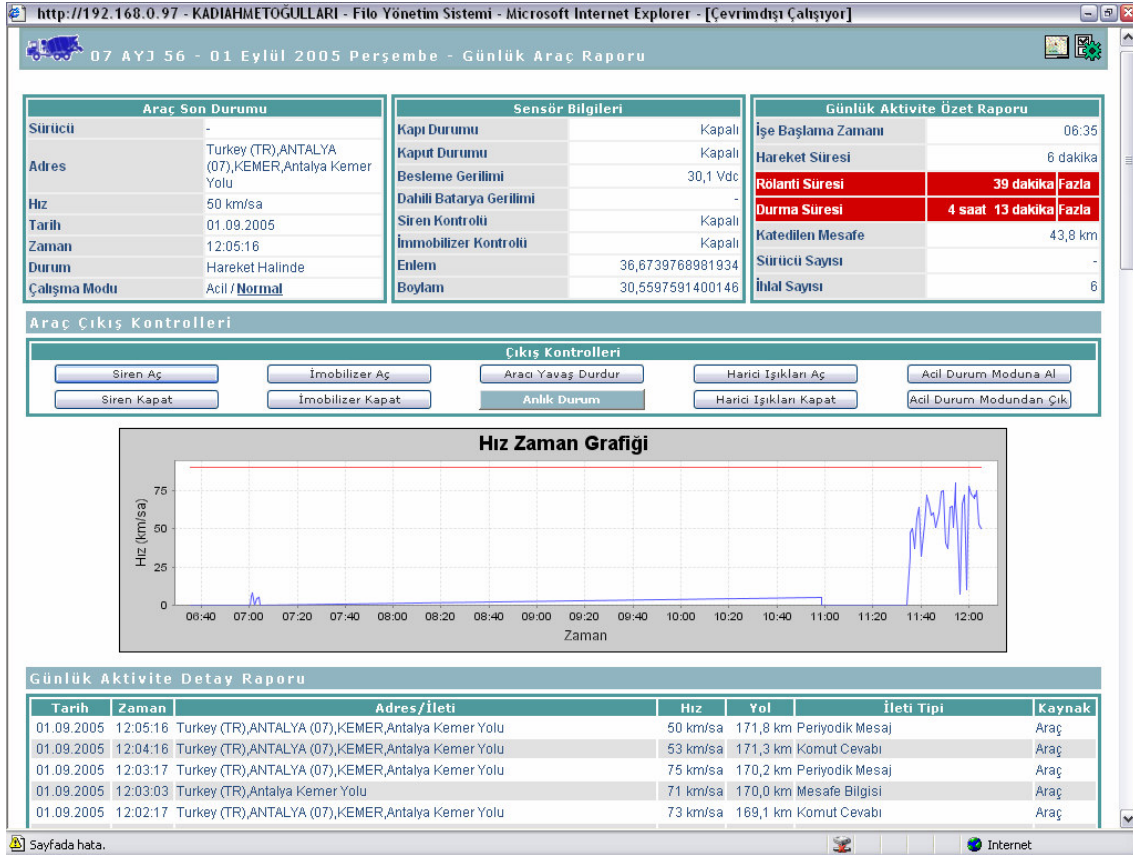
Şekil – 3a

Ayarlar penceresinde ise Şekil – 4’de gösterildiği gibi 4. başlıkta anlatılacak olan programlama parametrelerinin neler olduğu yeni bir pencerede görüntülenebilmektedir.



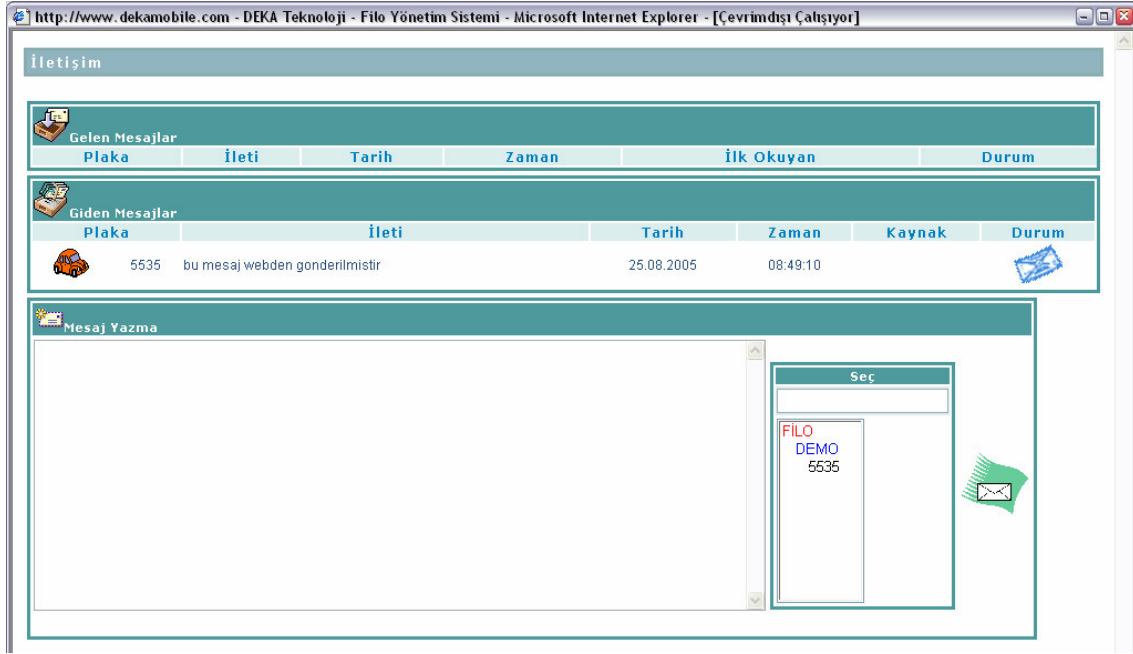
Şekil- 4

Anlık detay penceresi açıldıktan sonra ekranda görünen DETAY link'ine kliklendiğinde ise aracın o gün gece yarısı 00:00:00'dan itibaren sayfaya girilen saate kadar olan tüm aktivasyonların detayı listelenmektedir. (Şekil - 5) Bu listede aracın bilgi gönderdiği her durum için konum/adres, sürücü, hız, aynı gün içinde o ana kadar kat edilen mesafe bilgisi ve ihlal bilgileri görüntülenebilmektedir. Bu sayfada aracın bilgi gönderdiği durumlardaki hız bilgileri de hız/zaman grafiği üzerinde görüntülenebilmektedir.



Şekil- 5

### 3. MESAJLASLAMA



Şekil-6

Araç ile kullanıcı arasında (sınırlı kullanıcı hariç) iki yönlü mesajlaşmanın yapılabildiği bir ekrandır. Kullanıcının yazdığı mesajlar (en fazla 200 karakter uzunluğunda olabilir.) GPRS üzerinden araca takılı mesajlaşma terminaline gönderilmektedir. Gönderilen mesaj "Giden Mesajlar" bölümünde gösterilir. Giden ve gelen mesajlar bölümlerinde mesajın gönderildiği/geldiği aracın plakası/ekran görüntü ismi, iletinin içeriği, gittiği/geldiği tarih ve zaman, mesaj kaynağı ile mesajın olup okunmadığını bildiren durum simgesi bulunmaktadır. Mesajlaşma terminaline mesaj ulaştığında araç kullanıcısı sesli bir şekilde uyarılır ve ekranda gelen mesaj görüntülenir. Araç kullanıcısına gönderilen mesaj örneğin bir görevlendirme mesajı ise araç kullanıcısı kendisine gelen mesajı olumlu ya da olumsuz olarak cevaplandırır ve bu mesaj sunucuya ulaştıktan sonra "Gelen Mesajlar" bölümünde listelenir. Bir mesaj sadece 1 araca gönderilebileceği gibi aynı veya farklı filo, grup içerisindeki araçlara ve hatta tüm filo veya gruba/gruplara aynı anda da gönderilebilir.

Önemli Not: Gönderilen mesaj araca ulaşamaz ise "Gönderilen Mesajlar" bölümünde listelenmeyecektir.

## 4. PROGRAMLAMA

http://www.dekamobile.com - DEKA Teknoloji - Filo Yönetim Sistemi - Microsoft Internet Explorer - [Çevrimdışı Çalışıyor]

Programlama

Seç

FILO  
DEMO  
06 JNC 11  
5536  
POMPA1

Oku  
Programla

**İzleme Parametreleri**

Periyodik İzleme Zaman Aralığı: 5 dakika  
Periyodik İzleme Mesafe Aralığı: Durdur

**İhlal Parametreleri**

Aşırı Hız Limiti (km/sa)  120  SMS Gönderimi  
Günlük Azami Durma Süresi (dakika)  60  SMS Gönderimi  
Anlık Azami Durma Süresi (dakika)  10  SMS Gönderimi  
Günlük Azami Hareket Süresi (dakika)  600  SMS Gönderimi  
Günlük Azami Rölanti Süresi (dakika)  30  SMS Gönderimi  
Anlık Azami Rölanti Süresi (dakika)  5  SMS Gönderimi  
Kontakt Kapalıyken Hareket Uyarısı    SMS Gönderimi  
İşe Başlanması Gereken Zaman (ss:dd)  09:00  SMS Gönderimi  
İşin Bitmesi Gereken Zaman (ss:dd)  18:00  SMS Gönderimi  
Günlük Azami Sürücü Sayısı  2  SMS Gönderimi

**Sensör Parametreleri**

Kaput Açık/Kapalı   SMS Gönderimi  
Acil Çağrı İşlevi   SMS Gönderimi  
Besleme Gerilimi Alarm Sınırı (Vdc)   SMS Gönderimi  
Dahili Batarya Gerilimi Alarm Sınırı (Vdc)   SMS Gönderimi  
Sıcaklık Sensörü Programlama    SMS Gönderimi  
Yakıt Sensörü Programlama    SMS Gönderimi

**Programlama Şablonları**

Şablon: CITY\_MODE    
Şablon Adı:

**Tanımlı Alan İçi/Dışı Sınır ve Way Point Bilgileri**

Tanımlı Alan İçi/Dışı Sınır ve Way Point Sayısı: 0

Şekil-7

Programlama sayfasından bir aracın kullanacağı bazı parametreler, sistemin belirli kararlar verebilmesi için gerekli parametreler sisteme ve araca programlanabilmektedir. Parametreler temelde araca programlanan ve sisteme programlanan parametreler olmak üzere iki kısımda incelenebilir; Araca doğrudan gönderilen programlama parametreleri ile veritabanına kaydedilen programlama parametreleri...

Araca doğrudan gönderilen ve oluşma durumlarına araç tarafından karar verilen programlama parametreleri;

**İzleme Parametreleri**

Periyodik İzleme Zaman Aralığı  
Periyodik İzleme Mesafe Aralığı

**İhlal Parametreleri**

Aşırı Hız Limiti (km/sa)  
Kontakt Kapalı İken Hareket Uyarısı

**Sensör Parametreleri**

Kaput Açık/Kapalı  
Acil Çağrı İşlevi

**Tanımlı Alan içi/dışı sınırlama ve Durak noktası (way-point) parametreleri.**

*Alan İçi Sınırlama;* Araç tanımlanan alan dışına çıkarsa, bu hareket ihlal olarak algılanır.

*Alan Dışı Sınırlama;* Araç tanımlanan alan içerisine girerse, bu hareket ihlal olarak algılanır.

*Durak Noktası (Way-point);* Araç belirlenen zaman aralığında belirlenen alan içerisinde olmaz ise, bu hareket ihlal olarak algılanır.

Bir araç için sadece 1 alan içi veya alan dışı sınırlama tanımlanmakla birlikte 15 ayrı durak noktası (way-point) tanımlanabilir. Bu tanımlamaları Programlama sayfasından "Tanımlı Alan İçi/Dışı Sınır ve Way Point Bilgileri" bölümünden "...." butonuna basılarak açılan yeni pencere üzerindeki harita üzerinden yapılır. Way-point noktaları için tanımlanacak alana giriş ve çıkış saatleri yazılmalıdır. Alan içi ve dışı sınırlandırma için bu tip bir zaman belirtmeye gerek yoktur.

Veritabanına kaydedilerek oluşma durumlarına ve şartlarına sistem tarafından karar verilen programlama parametreleri;

#### **İhlal Parametreleri**

Günlük Azami Durma Süresi (dakika)  
Anlık Azami Durma Süresi (dakika)  
Günlük Azami Hareket Süresi (dakika)  
Günlük Azami Rölanti Süresi (dakika)  
Anlık Azami Rölanti Süresi (dakika)  
İşe Başlanması Gereken Zaman (ss:dd)  
İşin Bırakılması Gereken Zaman (ss:dd)  
Günlük Azami Sürücü Sayısı

#### **Sensör Parametreleri**

Besleme Gerilimi Alarm Sınırı (Vdc)  
Dâhili Batarya Gerilimi Alarm Sınırı (Vdc)  
Sıcaklık Sensörü Programlama  
Yakıt Sensörü Programlama

#### **SMS Gönderimi Devrede/Devre Dışı**

Bu seçenek aktif ise ilgili ihlal olduğunda aracın dâhil olduğu grup için tanımlanan en fazla 3 telefon numarasına ihlaller ile ilgili bilgilendirme mesajı SMS olarak gönderilir.

#### **İhlal Oluşturma Devrede/Devre Dışı**

Bu seçenek aktif ise ilgili ihlal sistem tarafından detay listesinde görüntülenir ve raporlamalara çıkar. Aksi durumda detay listesi ve raporlarda görünmez.

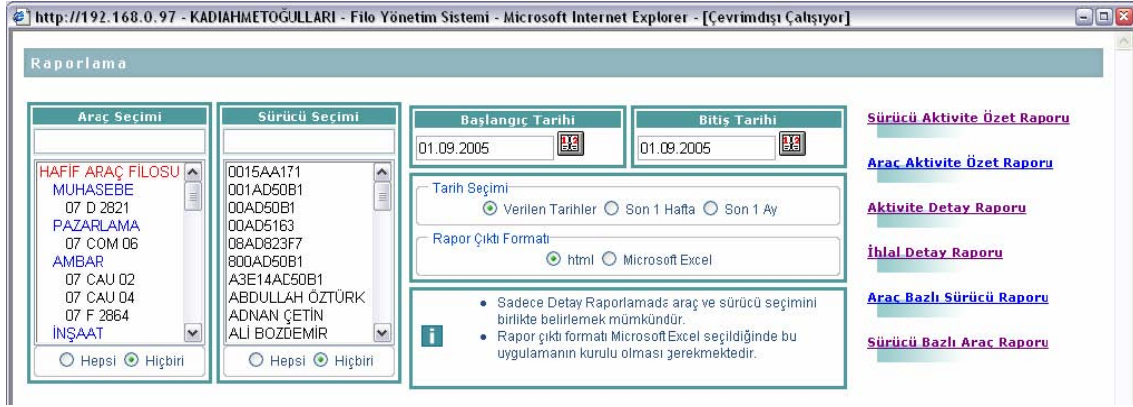
Bir programlama komutu sadece 1 araca gönderilebileceği gibi aynı veya farklı filo, grup içerisindeki araçlara ve hatta tüm filo veya gruba/gruplara aynı anda da gönderilebilir.

Önemli Not: Gönderilen programlama komutu araca ulaşamaz ise ilgili araç seçilip "OKU" butonuna basıldığında, parametrenin sisteme kaydedilmediği görülecektir.

Araca programlama komutu gönderme işleminin işleyişi şu şekildedir,

- 1 Programlama sayfasında gerekli parametreler ister el ile girilerek ister daha önceden kaydedilmiş programlama şablonları seçilerek doldurulur.
- 2 Programla butonuna basılarak bir veya birden fazla araç için girilen parametreler veritabanında tutulan programlama parametrelerinin tutulduğu sıraya eklenir.
- 3 Bu sıraya ilk eklenen programlama komutu ilk gönderilir.
- 4 Gönderilen komuta cevap geldiğinde ilgili programlama komutu silinir ve sisteme komut işlendi olarak kaydedilir.
- 5 Bir araca ilk sıradaki programlama komutu gönderilemiyor ise araca ulaşıp ilk programlama komutu gönderilinceye kadar ilk sıradaki ve onun altındaki tüm programlama parametreleri ilk komut gönderilene kadar bekler. İlk mesaj gönderilememiş ise dakikada bir gönderilmeye çalışılır.
- 6 10 dakika boyunca yani 10 denemenin ardından araca hâlâ ulaşamıyor ise sistem mesajı gönderilemedi (U – unsent) olarak işaretler ve tekrar göndermeye çalışmaz.
- 7 İlgili araç sisteme ilk bilgi göndermeye başladığında, ilk mesajı "IP Connection Up" olur. Sistem programlama komutları sırada bekleyen araçtan "IP Connection UP" mesajının gelmesi ile komutları tekrar göndermeye çalışır.
- 8 Eğer araç web üzerinden programlama işlemi yapıldıktan 5 saat içerisinde sisteme bilgi göndermez veya erişilemez durumda kalır ise bu araç için sırada bekleyen programlama komutları göz ardı edilir ve silinir. Bu şekilde web üzerindeki programlama sayfasında parametreler programlanmış olarak görünmezler, değerler programlama yapılmadan önceki değerler ile aynı kalır.

## **5. RAPORLAMA**



Şekil-8

Raporlama sayfasında alınabilecek raporlar ve anlamları şu şekilde listelenebilir;

- **Sürücü Aktivite Özet Raporu**  
Sürücü Seçimi başlıklı listeden seçilen bir veya birden fazla sürücünün belirlenen Başlama ve Bitiş Tarihleri arasında kullandığı araçlara göre hareket ve aktivite özet raporu alınabilmektedir.
- **Araç Aktivite Özet Raporu**  
Araç Seçimi başlıklı listeden seçilen bir veya birden fazla aracın belirlenen Başlama ve Bitiş Tarihleri arasındaki aktivitelerinin özet raporu alınabilmektedir.
- **Aktivite Detay Raporu**  
Araç Seçimi başlıklı listeden seçilen bir veya birden fazla aracın belirlenen Başlama ve Bitiş Tarihleri arasındaki aktivitelerinin detay raporu alınabilmektedir.
- **İhlal Detay Raporu**  
Programlama sayfasında girilen parametrelere göre aracın ihlal yapması durumunda gerek araç gerekse sistem bu ihlalleri oluşturur ve veritabanına kaydeder. Başlama ve Bitiş Tarihleri arasındaki ihlallerin raporu sınıflandırmış olarak bu sayfadan alınabilmektedir.
- **Araç Bazlı Sürücü Raporu**  
Araç Seçimi başlıklı listeden seçilen bir veya birden fazla aracın belirlenen Başlama ve Bitiş Tarihleri arasındaki aracı kullanan sürücüler ile birlikte hareket, rölanti süresi ve kat edilen mesafe bilgileri alınabilmektedir.
- **Sürücü Bazlı Araç Raporu**  
Sürücü Seçimi başlıklı listeden seçilen bir veya birden fazla sürücünün belirlenen Başlama ve Bitiş Tarihleri arasında sürücünün kullandığı araçlar ile birlikte hareket, rölanti süresi ve kat edilen mesafe bilgileri alınabilmektedir.